

Janne Martikainen

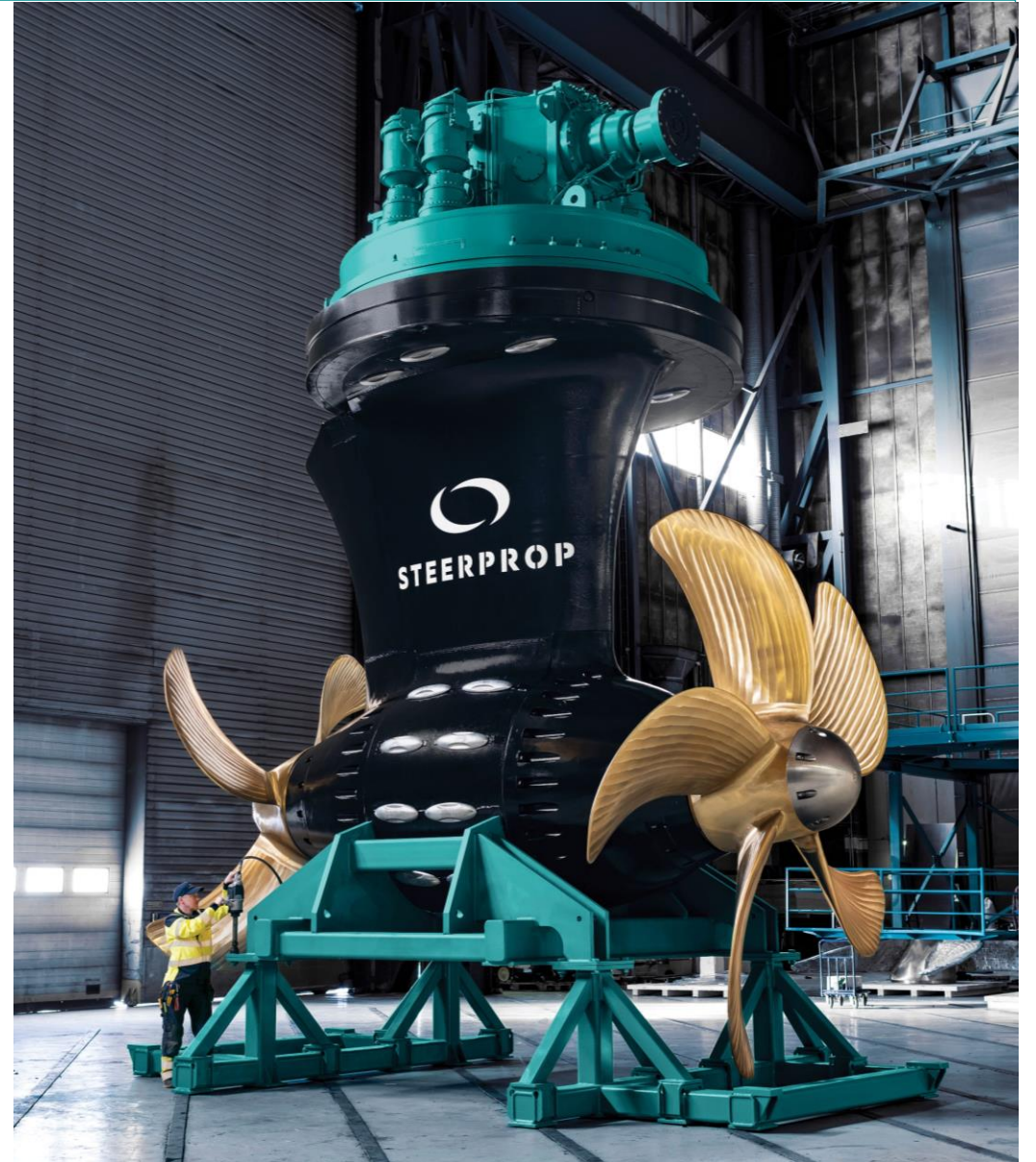
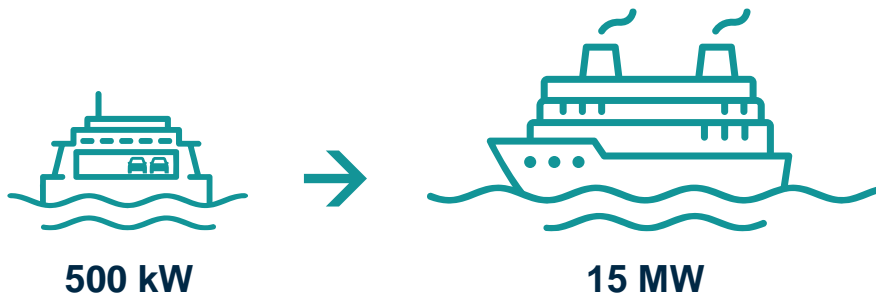
Bearing Point

MARKKINAVUOROPUHELU

Steerprop CRP

Contra-Rotating Propeller

- Hyvä hyötysuhde
 - = vähemmän hukattua energiaa
 - = vähemmän päästöjä
- Tuoteryhmänsä paras propulsiohyötysuhde
- Saatavilla eri kokoluokissa



Propulsion optimointi

Potkurilaitteiden valintaa tehdään kahdella periaatteella:

- ”Riittävä” = Pienin laite
→ halvin ostaa
- ”Paras” = Suurempi laite
→ halvin käyttää

Halvin ostaa ei yleensä ole vähäpäästöisin

Steerprop on kehittänyt simuloimallin polttoainekustannusten optimointiin

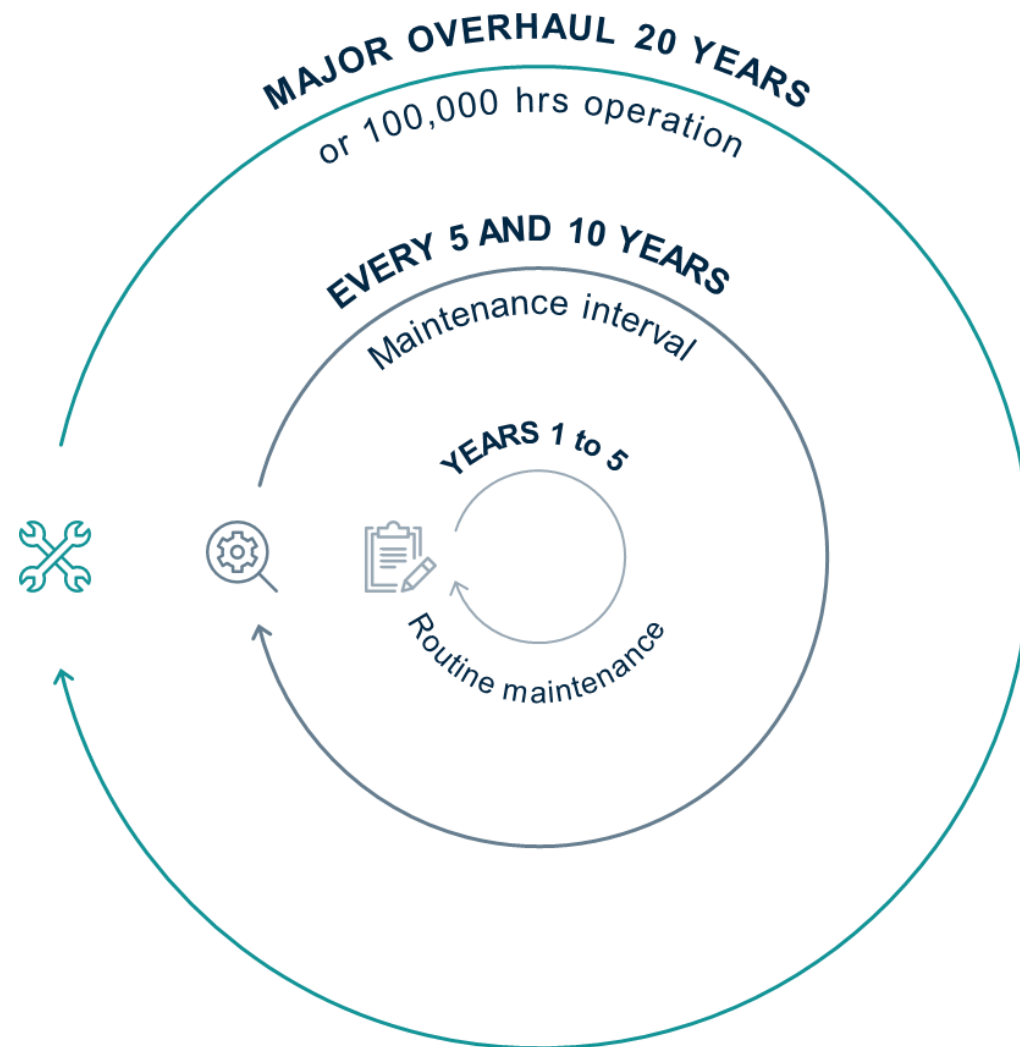
- Perustuu aluksen operointiprofiiliin
- Fokus käyttökustannuksissa
- Takaisinmaksuaika 1-2 vuotta



Huolto ja elinkaaripäästöt

- Potkurilaite ei tuota päästöjä käytön aikana
- Päästöt syntyvät laitteen valmistuksesta ja ylläpidosta
 - Steerprop tavoite on minimoida komponenttien vaihdot
 - Laivan koko elinkaaren kestävätkä komponentit
 - Vähän huollettavia osia
- Nykyaikaiset digitaaliset valvontatyökalut mahdollistavat täsmähuoltamisen tarpeen mukaan

Huollon minimointi ei ole vakiintunut käytäntö markkinoilla





STEERPROP

janne.martikainen@steerprop.com