



# Innovatiivinen ja elinkaarikustannuksiltaan edullisin julkinen hankinta



Käytännön mahdollisuudet ja rajoitteet





## Menestyksellisiä ensiaskeleita merellisen ympäristön turvaamiseksi

2017 käyttöön otettu 500 kaistametrin hybridilautta Elektra operoi 98 % pelkästään sähköenergialla. Säästö hiilijalanjälkenä on jopa 85 % verrattuna öljyn käyttöön energian lähteenä.

1.1.2023 Elektra sai rinnalleen toisen vastaavan 500 kaistametrin hybridilautta Alteran, joka on energiatehokkuudeltaan jopa 30 % parempi. Lisäksi Nauvo-Korppoo lauttapaikalla liikennöinnin aloitti helmikuussa kapasiteetiltaan 50 ajoneuvon hybridilossi.

Kolmen suuren hybridilautan yhteenlaskettu arvioitu polttoainesäästö on 1,4-1,5 milj. litraa vuodessa ja CO<sub>2</sub> kokonaisvähennys 3700-4000 t/v.

Uuden teknologian käyttöönotto Elektran myötä oli tienavaus kohti vihreämpää ja ympäristöystävällisempää lauttaliikennettä. Tulevaisuudessa sähkö- ja hybridiratkaisut yleistynevät lautta- ja lossiliikenteessä, kuten muussakin maantieliikenteessä.

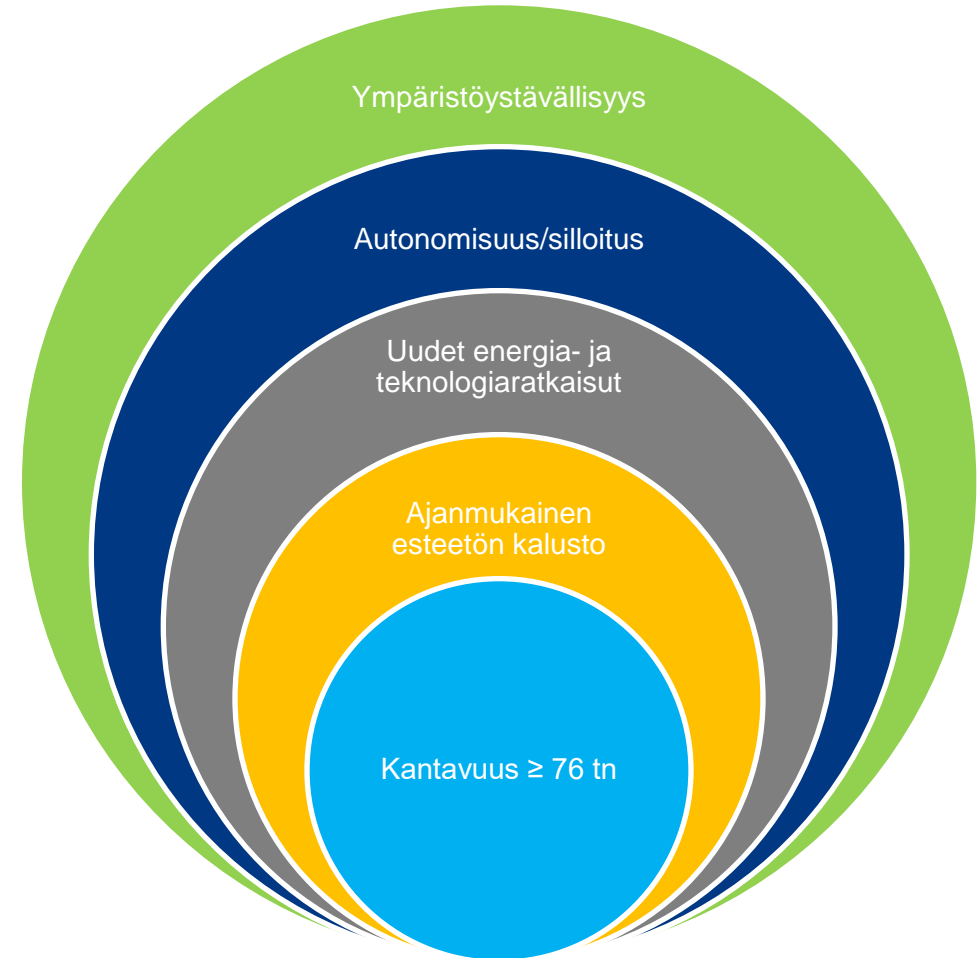


Kuva FinFerries (copyright)



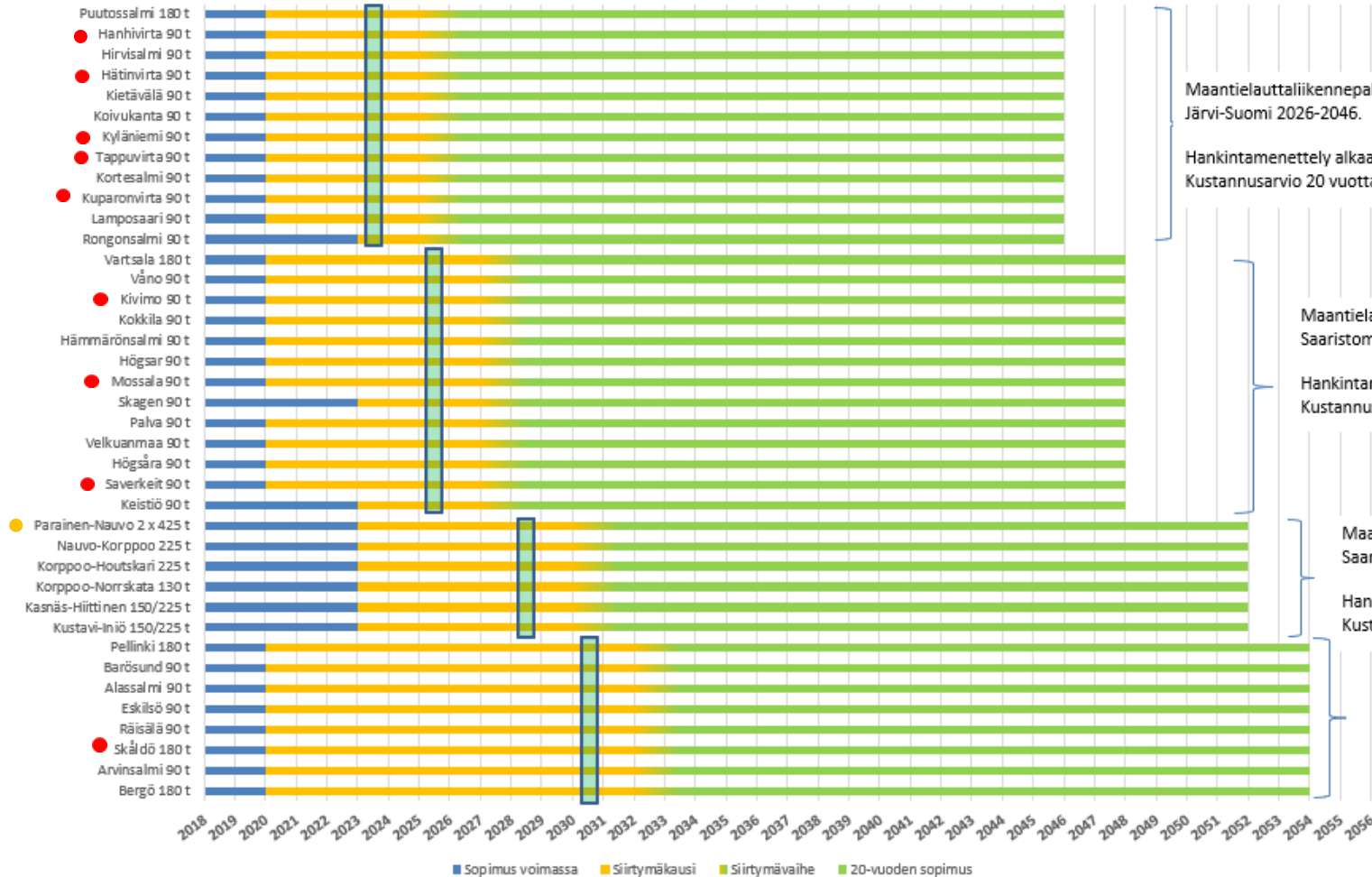
## Hankinnan strategiset tavoitteet ja painopistealueet

- Energiatehokkuus
- Kustannustehokkuus
- Ympäristöystävällisyys
  - CO<sub>2</sub> vähintään -50 %, ~-11 000 t CO<sub>2</sub>/v.
- Kaluston uusiminen
- Painorajoituksettomuus
  - Päälossien kantavuus 90/180 t
- Palvelutaso ja toimintavarmuus kysyntää vastaavasti
  - Välityskyky, ajoneuvoa/h
- Toimivat markkinat
- Kustannustaso ei saisi nousta merkittävästi
  - Palvelutason ja kysynnän oikeudenmukainen kohdentaminen kustannustehokkaasti





### Maantielahtaliikenteen kilpailutus ja sopimustilanne 2023-



- LAUTTAIKAT**
- 1 Alassalmi
  - 2 Arvinsalmi
  - 3 Bergö
  - 4 Barösund
  - 5 Eskilsö
  - 6 Hailuoto
  - 7 Hammarönsalmi
  - 8 Hanhivirta
  - 9 Hirvisalmi
  - 10 Hätinvirta
  - 11 Högsar
  - 12 Kasnäs-Långnäs
  - 13 Keistiö
  - 14 Kietävälä
  - 15 Kivimo
  - 16 Koivukanta
  - 17 Kokkila
  - 18 Korppoo-Houtskari
  - 19 Korppoo-Norrskata
  - 20 Kortessalmi
  - 21 Kuparovirta
  - 22 Kustavi-Iniö
  - 23 Kyläniemi
  - 24 Lamposaari
  - 25 Mossala
  - 26 Nauvo-Korppoo
  - 27 Palva
  - 28 Parainen-Nauvo
  - 29 Pellinki
  - 30 Puotossalmi
  - 31 Rongonsalmi
  - 32 Räisälä
  - 33 Saverkeit
  - 34 Skagen
  - 35 Skaldö
  - 36 Tappuvirta
  - 37 Vartsala
  - 38 Vekaransalmi
  - 39 Velkuanmaa
  - 40 Vänö
  - 41 Högsära



● Silloituskohteet, 8/9 kannattavaa  
● Parainen-Nauvo kiinteäyhteys?  
**Silloitusriski palveluntuottajalla**



## Järvi-Suomen ja Saaristomeren 20-vuoden sopimusten kilpailutus

- Järvi-Suomen hankintamenettely 2021-2022 keskeytettiin tammikuussa 2023
- Hankintamenettelyt käynnistetty 14.4.2023 ja keskeytetty 4.5.2023
- Järvi-Suomen ja Saaristomeren lossikilpailutusten hankintailmoituksen avoimin menetelmin julkaistiin 14.4. Hankinnat kuitenkin keskeytettiin tarjouspyyntöjen vähimmäisvaatimuksissa havaittujen tarkennusten perusteella. Samalla voidaan tehdä ohjausryhmässä 26.4. päätetty muutos hyväksyä varakalustona olemassa olevan kaluston hyödyntäminen, mikä on yhteiskuntataloudellisesti perusteltua.
  - vakiintuneen oikeuskäytännön mukaan vähimmäisvaatimuksia ei voi enää muuttaa hankintamenettelyn aikana vaarantamatta potentiaalisten tarjoajien tasapuolista ja syrjimätöntä kohtelua.



## Järvi-Suomen ja Saaristomeren 20-vuoden sopimusten kilpailutus

Saaristomeren lossien kilpailuttaminen 5–6 vuotta ennen liikenteen käynnistymistä 2028 on riskialtista. Telakoiden tarjoushinnoittelu arvaamattomassa maailmantilanteessa noin pitkän ajan päähän sisältää merkittäviä riskejä, mikä nostanee suhteettomasti lauttaliikennepalvelun tarjoushintoja. Teknologinen kehittyminen on sekin huimaa ja on oletettavaa, että Saaristomeren lossiliikenteen kilpailutuksen lykkääminen parantaa hankinnan lopputulosta ja kustannustehokkuutta.

Hankintojen merkittävästä ja poikkeuksellisesta ajallisesta sekä arvollisesta laajuudesta johtuen oikeampi tapa hankkia 20-vuoden lauttaliikennepalvelu on kilpailullinen neuvottelumenettely. Avoimella menettelyllä rajaamme liikaa innovatiivisuutta ja sanelemme ehdot. Kilpailullisella neuvottelumenettelyllä voimme muuttaa lopullisen tarjouspyynnön sisältöä ja yhdessä markkinoiden kanssa löytää kustannustehokkuutta, energiatehokkuutta ja ympäristöystävällisempiä ratkaisuja. Avoimessa menettelyssä kätemme ovat sidotut ja kysymyksien pohjalta muutoksia ei voi juuri tehdä ilman hankinnan keskeyttämistä ja uudelleen aloitusta.



## Järvi-Suomen ja Saaristomeren 20-vuoden sopimusten kilpailutus

- 2023 kilpailutetaan Järvi-Suomen lauttaliikennepalvelu 2026–2046 kilpailullisella neuvottelumenettelyllä
  - Neuvottelumenettelyssä tulee huomioida, erityisesti innovatiivisuuden mahdollistamisen näkökulma. Neuvoteltavia asioita ovat esimerkiksi käyttövoimaan, vaihtoehtoihin energialähteisiin, muuhun teknologiaan liittyvät vaatimukset, bonus-sanktiojärjestelmä sekä tarjousten vertailuperusteet.
  - Tavoitteena edelleen maantielauttaliikenteen palvelutason säilyminen, kustannusten aleneminen uuden teknologian avulla sekä päästöjen pieneneminen vähintään – 50 %.
- Saaristomeren lauttaliikennepalvelu (lossit) 2028–2048 kilpailutetaan myöhemmin. Hankintamenettely valitaan Järvi-Suomen kokemusten pohjalta
- Nykyisiä palvelusopimuksia jatketaan tarvittavilta osin, kun uudet sopimukset on solmittu ja tuotannon alkamisajankohdat ovat selvillä